



لوی څارنوالی جمهوری اسلامی افغانستان

مرکز عدلی و قضایی مبارزه  
علیه فساد اداری

د افغانستان داسلامی جمهوریت لوی څارنوالی

د اداري فساد پر ضد د مبارزې  
عدلي او قضايي مرکز

ریاست څارنوالی (ابتدائیه)  
فورم نمبر (۲۶)

صورت دعوی مطابق حکم ماده (۱۳۲) قانون اساسی و ماده (۱۷۵) قانون اجراءات جزایی

تاریخ 1399/12/2

محل صدور: ریاست څارنوالی ابتدائیه مرکز عدلی و قضایی

محل وظیفه		تخلص	اسم		
څارنوالی ابتدائیه مرکز عدلی و قضایی		احمدی	مجیب احمد		
شهرت مهم یا مهمین					
محل سکونت	سن	وظیفه	ولادت	ولد/زینت	
		مشاور اسبق رئیس جمهور و فعلی ښاروال ولایت کابل و رئیس کمیته حج	شهزاده	محمد اسماعیل	محمد داود "سلطان زوی"
مکروریان سوم شهر کابل	63	رئیس اسبق د افغان هوایی شرکت	سخی میر جان	محمد شریف	محمد داود "شریفی"
ناحیه 4 تایمنی شهر کابل		معاون اسبق مال شرکت هوایی آریانا و هیئت عامل	حضرت الدین	حاجی حضرت	احمد شاه "احمدزی"
شهر نو شهر کابل	46	معاون عملیاتی د افغان هوایی شرکت هیئت عامل	سلیمان	پیر محمد	کپتان عبدالعزیز "سکندری"
شهرک پروان سوم شهر کابل	63	آمر آپریشن شرکت هوایی آریانا	محمد اسلام	عبدالسلام	عبدالمتین تسلیم
ناحیه سوم شهر کابل	35	معاون تجارتي د افغان هوایی شرکت عضو کمیته حج	محمد حسین	حسین بخش	عبدالعالی "فروغ"
ناحیه دهم شهر کابل	57	مدیر عمومی بارچالانی د افغان هوایی شرکت عضو کمیته حج	سکندر	دین محمد	احمد شاه "سکندری"
قصبه ناحیه (15) شهر کابل	38	کارمند مدیریت تکت فروشی د افغان هوایی شرکت عضو کمیته حج	امیر محمد	محمد انور	محمد عمر "قراست"
قلعه فتح الله ناحیه (15) شهر کابل	55	نماینده ریاست تخنیک د افغان هوایی شرکت عضو کمیته حج	ولی محمد	عبدالواسع	انجنیر خالد احمد "پناه"
ناحیه (17) شهر کابل	50	سرپرست آمریت تدارکات و عضو کمیته	محمد نبی	گل نبی	امام نبی
خیر خانه ناحیه 17 شهر کابل	54	آمر اسبق تفتیش د افغان هوایی شرکت	عبدالله	عبدالستار	عبدالسلام شهزاد
مکروریان کهنه شهر کابل		مشاور اسبق تخنیک د افغان هوایی شرکت	عبدالروف	عبدالخالق	خالد "حارث"
کارته 4 ناحیه سوم شهر کابل	50	سرپرست اسبق ریاست مالی شرکت هوایی آریانا عضو کمیته حج و هیئت عامل	عبدالله	محمد حکیم	محمد عمر سیدالی
کارته 4 ناحیه سوم شهر کابل		معاون اسبق اجرائیوی د افغان هوایی شرکت عضو کمیته حج	عبدالله	معاذ الله	علی رضا "سیفی"
ناحیه 16 شهر کابل		پیلوت در شرکت هوایی آریانا عضو کمیته حج و هیئت عامل	صالح محمد	عصمت الله	حمیدالله څاڅی
ناحیه نهم شهر کابل	48	معاون تجارتي هیئت عامل شرکت هوایی آریانا	راجی خان	گل رحمن	محمد تراب
ناحیه 15 شهر کابل	52	سرپرست معاونیت عملیاتی شرکت هوایی آریانا و هیئت عامل	جانباز خان	میر نواز	میرویس تنیوال



عبد الوکیل	عبدالرحیم	عبدالقیوم	مدیر معاشات شرکت هوایی آریانا	
محمد نسیم	محمد انور	محمد سرور	عضو مدیریت کنترل معاشات شرکت هوایی آریانا	حصه دو خیر خانه شهر کابل
محمد عثمان	قربانعلی	امیر محمد	سر محاسب مالی شرکت هوایی آریانا	60 ناحیه دوم شهر کابل
تاریخ نوع و محل واقعه: محل واقعه: د افغان هوئی شرکت بررسی اجراءات سالهای 1391 الی 1395. سو استفاده از صلاحیت و وظیفوی، عدم رعایت قوانین و مقررات، اختلاس و تقرر غیر قانونی				
سرنوشت متهمین: به ضمانت احضار سررها میباشند.				

فضیلت مآب رئیس صاحب و اعضای هیات محترم قضائی محکمه ابتدائیه رسیدگی با جرایم سنگین ناشی از فساد اداری مرکز عدلی و قضائی! اینجانب خازنوال مؤظف که شهرتم درج ورق هذا گدیده طبق ماده (134) قانون اساسی، ماده (175) قانون اجراءات جزایی علیه متهمین قضیه هنا که دارای اهلیت شرعی و قانونی خود میباشند در رابطه به جرم ارتکابی شان ذیلاً اقامه دعوی مینمایم:-

فشرده جریان قضیه: بملاحظه اوراق ارسال ریاست تحقیق جرایم جریان طور نیست: بتاسی از حکم (1014) مورخ 1395/9/18 مقام عالی ریاست ج.ا.ا، اداره محترم عالی مبارزه با فساد اداری مؤظف میگردد، تا اجراءات پنج ساله د آریانا افغان هوئی شرکت را بررسی همه جانبه نموده و گزارش خویش را به آن مقام ارایه دارند به اساس حکم شماره فوق مقام محترم عالی ریاست ج.ا.ا هیئت متشکل از نماینده گان اداره تدارکات ملی، نماینده ریاست عمومی امنیت ملی ج.ا.ا، نماینده لوی خازنوالی ج.ا.ا، نماینده ارزیابی اداره ریاست جمهوری و نماینده وزارت محترم مالیه ج.ا.ا مؤظف میگردد، هیئت متذکره بعد از بررسی موضوع گزارش خویش را به مقام محترم ریاست جمهوری ارایه آن مقام محترم در زمینه چنین هدایت فرموده اند: اداره محترم لوی خازنوالی موضوع گزارش هیئت مختلط را بررسی نمایند، که مقام محترم عالی لوی خازنوالی بررسی موضوع را به این مرکز تفویض داشته که موضوع مورد بحث از طرف چندین کمیته مورد بررسی و تحقیق قرار گرفته است که خلص یافته های هیئت محترم تحقیق پیرامون موضوع چنین میباشد: شرکت هوئی آریانا طی سالهای 1391 جمعاً به تعداد (57) قرارداد داشته که اکثراً قرارداد های تمدیدی سال های قبلی بوده، در سال 1392 به تعداد (26) قرارداد، در سال 1393 به تعداد (12) قرارداد، در سال 1394 به تعداد (15) قرارداد و در سال 1395 به تعداد (16) قرارداد داشته اند که قرارداد های که طی سالهای مالی (1391) الی (1395) توسط شرکت هوئی آریانا صورت یافته برخلاف قانون تدارکات، فاقد اسناد حمایتی، تعیین هیئت آفر گشائی و غیره طی مراحل گردیده و مصارف آنها پرداخته شده است. که به برخی از قراردادهای متذکره ذیلاً پرداخته میشود: |

در قرارداد اجاره گرفتن طیارات پروسه حج آپریشن سال 1394 از طرف کمیته حج و مسؤلین شرکت هوئی آریانا با کمپنی کابو ایر که قرارداد شماره 1215001 یک فروند طیاره 400-746 بی و دو فروند طیارات تی یو 204-120 با کمپنی کایروایشن عقد قرارداد صورت گرفته است با وجود که شرکت هوئی آریانا خود ظرفیت انتقال حج را از ولایات و مرکز داشته ولی با آنهم قرارداد نهائی با کمپنی تریک بدون آفر و اسناد حمایتی عقد قرارداد صورت گرفته است که پروسه تدارکاتی قرارداد متذکره از جانب اداره محترم تدارکات ملی طی مراحل نگردیده است و آفر و اسناد حمایتی قرارداد نیز موجود نمی باشد، که برای چند سال تمدید نیز گردیده است بر علاوه در قرارداد های ذکر شده بخصوص حج آپریشن در بخش پرواز های فوق پول جیب خرج عمئه پرواز های چارتر شده به عهده چارتر دهند میبود ولی برعکس مبلغ (379600) سه صد و هفتاد و نه هزار و شش صد دالر امریکائی توسط شرکت هوئی آریانا به جانب قراردادی پرداخت گردیده است. ضمناً در قرارداد انتقال حج سال 1394 نخست قرارداد در فی ساعت پرواز به مبلغ (9100) نه هزار یکصد دالر امریکائی منجانب شرکت کابو ایر آفر ارایه گردیده است ولی بدون کدام مبنای قانونی قرارداد فی ساعت به مبلغ (12000) دوازده هزار دالر امریکائی تزئید گردید است که مجموعاً مبلغ (2030000) دو میلیون سی هزار دالر امریکائی تفاوت و ضرر به دولت را نشان میدهد.



در بخش تفری های غیر قانونی مشاورین شرکت هوایی آریانا اسامی خالد حارث منیث مشاور تخنیکي در شرکت هوایی آریانا طی پیشنهاد جدا گانه مدت پنج سال تقرر حاصل نموده که در بدل مبلغ (3000) دالر امریکائی معاش و مبلغ (2000) هزار دالر امریکائی کرایه منزل که در جریان پروسه تحقیق از عدم صلاحیت اجرائیوی خویش تذکره داده و قرارداد خط منزل خویش را نیز نزد هیئت محترم تحقیق ارائه کرده نتوانسته است که عملکرد کارکنان شرکت هوایی آریانا برخلاف مواد (32) اساسنامه شرکت هوایی آریانا بوده که در فقره (7) آن آمده است که تقرر، تبدل، عزل، انفکاک، مکافات و تادیب کارکنان و تعیین رتبه مزد و ساعت کار آنها طبق طرز العمل مربوطه میباشد.

به تعداد (138) قرارداد شرکت هوایی آریانا شامل قرارداد قرطاسیه، مواد خوراکی، اجناس، روغنیات، کرایه دفاتر، کرایه هتل وسایط نقلیه، چارتر طیاره، انترنت و غیره که منجانب کارکنان شرکت مذکور بدون رعایت احکام و قوانین تدارکاتی عقد و اجراء گردیده سپس به همین متوال برخلاف مواد (4) (5) (6) (41) و سایر مواد قانون تدارکات تمديد نیز گردیده و در خریداری پرچون تدارکات تطبیق نشده و اجناس به قیمت بلند خریداری شده است.

پیرامون قرارداد انتقال حجاج (حج آپریشن) و ایمیل های که میان داود شریفی رئیس اسبق شرکت هوایی آریانا و شرکت ترپک صورت یافته بود در مورد ازدیاد مبلغ (9100) نه هزار و یک صد دالر امریکائی به (12000) داوزده هزار دالر امریکائی از طرف رئیس مالی شرکت مذکور احمد فهیم صافی کاپی ایمیل به مقام محترم ریاست ج.ا.ا ارسال گردیده است، که براساس اصول ادارات کارمندان رسی باید از کمپیوتر و ایمیل آدرس رسی ادارات استفاده نمایند، و کاپی اسناد رسی یعنی ایمیل شامل آرشیف به منظور نگهداری سپرده شود، که اجراءات میان شرکت هوایی آریانا و کمپنی ترپک صورت یافته که از ایمیل غیر رسی استفاده بعمل آمده و ایمیل ها از بین برده شده، که این عملکرد رئیس شرکت هوایی آریانا، رئیس کمیته حج آپریشن و هیئت عامل باعث ضرر مبلغ (2030000) دو میلیون سی هزار دالر امریکائی به دولت گردیده است.

در سال 1394 تعداد حجاج که توسط طیاره B-747-8 عازم مکه شریف گردیده بودند به تعداد (40716) تن هر دو طرف میرسید انتقال گردیده اند، ظرفیت طیاره مذکور به تعداد (581) نفر بوده، که مطابق به پلان میباشد در (630) ساعت پرواز طیاره رفت و برگشت انتقال کردند، اما شرکت هوایی آریانا پول (735) ساعت پرواز را به شرکت ترپک پرداخت نموده اند، که تفاوت میان (630) ساعت پرواز و (735) ساعت پرواز (105) ساعت پرواز تفاوت را نشان میدهد. که قیمت هر ساعت پرواز مبلغ (14146) چهارده هزار یکصد و چهل و شش دالر امریکائی جمع مصارف آن بوده، مجموعاً مبلغ (1485330) یک میلیون چهار صد و هشتاد و پنج هزار و سه صد و سی دالر امریکائی اختلاس را نشان میدهد که عملکرد فوق از طرف هیئت عامل، شرکت ترپک و ریس کمیته حج اجراء گردیده است.

در سال 1394 یک طیاره TU یا ظرفیت 222 نفر نیز با شرکت ترپک قرارداد عقد گردیده است، در حالیکه شرکت هوایی آریانا قابلیت انتقال حجاج را داشته نیاز به عقد قرارداد طیاره مذکور موجه به نظر نمی رسد.

بنامی از هدایت کمیته وزراء که بر اساس آن مبلغ (2000000) دو میلیون دالر امریکائی به نماینده کی شرکت کابو ایر یعنی شرکت ترک پک طور تضمین منجانب شرکت هوایی آریانا پرداخت صورت میگرفت، میباشد پرداخت از طریق حساب بانکی به شرکت مذکره صورت می گرفت در حالیکه از طرف شرکت هوایی آریانا پرداخت پول تضمین طور نقد صورت گرفته است، چنین عملکرد برخلاف ماده 2 قرارداد متذکره میباشد.

قرارداد تیل مورد ضرورت شرکت هوایی آریانا برخلاف نورم که مطابق به آن برای واسطه نقلیه نوع کرولا مقدار (200) لیتر تیل مورد ضرورت میباشد توزیع صورت میگرفت ولی منجانب کارکنان شرکت متذکره مقدار (300 الی 400) لیتر تیل توزیع صورت گرفته است بر علاوه پیرامون کیفیت تیل مورد قرارداد تصدیق اداره محترم نورم و استندرد بملاحظه نمی رسد، و قرارداد فوق با شرکت کوهدامن کوهسار بعد از انعقاد چند بار تمديد گردیده است، که عملکرد کارکنان شرکت محترم هوایی آریانا برخلاف مواد (4) (5) (6) (41) و سایر موارد قانون تدارکات بوده، همچنان طبق ماده ( ) مصوبه شورای وزیران مقدار توزیع تیل مدنظر نگرفته است.



پیرامون موارد فوق الذکر هیئت محترم تحقیق از افراد و اشخاصیکه در قضایای فوق الذکر دیدخل بوده اند تحقیقات همه جانبه بعمل آورد که فشرده اظهارات و معلومات متهمین مندرج صورت دعوی هذا ذیلا ارایه میگردد :

فشرده توضیحات محمد داود سلطانزوی مشاور اسبق رئیس جمهور جمهوری اسلامی افغانستان: و رئیس کمیته حج آپیشن:

من در شرکت هوایی آریانا وظیفه اجراء ننموده ام ولی طور موقت در بخش حج به اساس فرمان رئیس جمهور توظیف بوده ام همچنان در پاسخ استعلام های معلوماتی هیئت محترم تحقیق تحریر داشته که: دجمهور رئیس نه خوا به یاد کال کی د حج ابتدائی عملیاتی سرپرستی می په غاره و دحج په برخه کی په دغه کال کی مو حج آریانا ته وسپارل ، د شاهد په حیث په ابتدائی قرارداد امضاء کری . اوراق (297الی 298) جلد (42) دوسیه قابل ملاحظه میباشد

فشرده توضیحات محمد داود شریفی ، رئیس اسبق د افغان هوایی شرکت:

موصوف بعد از ارائه بیوگرافی مکمل خویش چنین تحریر نهوده است که بنده بتاريخ 1394/5/25 منجیث رئیس شرکت هوایی آریانا تقرر حاصل نموده ام ، که مدت کمی به آغاز پرواز های حج آپیشن مانده بود ، بنا به منظور تعمیم مادیات مقامات محترم ذیصلاح مبنی بر تسریع پروسه انتقال حجاج ، کمیته حج را در شرکت ایجاد نموده و بعد از مطالعه و ارزیابی همه جانبه طیارات شرکت های مختلف خارجی از جانب کمیته حج یاد نظر داشت شرطنامه تهیه شده شرکت بالاخره اسناد طیارات شرکت کابو ایر Kabu Air و یک شرکت دیگر مورد ارزیابی قرار گرفته و طیاره شرکت Kabu Air مناسب دانسته شد و به مقامات محترم ذیصلاح و هیئت مدیره شرکت که مطابق ماده (22) اساسنامه شرکت صلاحیت اخذ تصامیم را داشتند ارایه و مورد منظوری شان قرار گرفت و مطابق هدایت و تصمیم هیئت مدیره شرکت اجراءات صورت گرفته است.

سویه تحصیلی بنده بکلوریا بوده ، ولی از مدت 47 سال بدینسو در سکتور هوانوردی کار و فعالیت می نمایم که در بخش اداری مسلکی و هوانوردی تجربه کافی دارم در مورد پیشنهاد مورد نظر شما پیرامون سویه تحصیلی بنده باید گفت که پیشنهاد بنده از طرف هیئت مدیره شرکت (وزیر صاحب مالیه ) به مقام محترم ریاست جمهوری اسلامی افغانستان تقدیم گردیده ، بنده در جریان موضوع قرار نداشتم که سویه تحصیلی ام در پیشنهاد مذکور چه تحریر گردیده است ، و باید اضافه نمایم که در قسمت تقریر خویش در آن زمان هیچ گونه آگاهی نداشتم ، از اینکه در پیشنهاد مذکور سویه تحصیلی ام لیسانس تحریر گردیده است هیچ گونه مفاد مادی یا معنوی از آن برام عاید نگردیده است و هیچ گونه انگیزه جرمی در عمل مذکور موجود نبوده. اوراق (133الی 46) و (87،88) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد .

فشرده توضیحات اسامی خالد "حارث" ، مشاور اسبق ، تخنیک شرکت هوایی آریانا:

نامبرده بعد از ارائه بیوگرافی مکمل خویش چنین تحریر داشته است که بنده به اساس پیشنهاد نمبر 10 مورخ 1391/3/15 رئیس د آریانا افغان هوایی شرکت عنوانی هیئت مدیر این شرکت و منظوری مورخ 1391/3/16 رئیس هیئات مدیره محترم زاخیل وال به صفت مشاور تخنیک شرکت مقرر گردیدم و الی سال 1395 که همه ساله قرارداد من با این شرکت تمدید می گردید ایفای وظیفه نمودم که وظیفه خود را با کمال صداقت و امانت داری که ورد رضایت آمرین مافوق و اعطای من قرار داشت انجام داده که در جریان تصدی وظیفه همیشه آمرین ام از اجراءات ام ابراز رضایت نموده و از رفتار و کارم یاد نموده است ، اصل وظیفه بنده مطابق لایحه وظایف همکاری و مشوره دهی در بخش های ذکر شده لایحه وظایف بوده ، اما نظر به هدایت و لزوم دید آمرین ذیصلاح به منظور انجام بعضی از کار های تخنیک به بیرون از کشور نیز سفر نموده ام ضم استعلام هذا دو ورق کارکرد بنده حضور هیئت محترم تقدیم است. بنده به اساس هدایت آمرین ذیصلاح و انجام وظیفه به کشور های ذیل سفر نموده ام امارات متحده عرب ، ترکیه ، چین ، انگلستان ، جرمنی ، لتوانیا و سربیا.



**فشرده توضیحات اسامی عبدالمتین تسلیم آمر آپریشن شرکت هوایی آریانا :**

موصوف بعد از ارائه بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که در سال 1380 در شرکت هوایی آریانا مقرر شدم به حیث مامور اداری و بعد از سپری نمودن دوره مسلکی به حیث انجنیر ایفای وظیفه نمودم ، و بعد از مدت تقریباً هفت سال به حیث آمر آپریشن ایفای وظیفه نمودم ، در مورد محاسبات ساعت وار پرواز های حج از طرف معاونیت محترم مالی به اساس اتوایس ها تادیه میگردید ، بناً امید است تعداد پرواز های حج سال های متذکره از بخش های شرکت معلومات اخذ فرموده حل مطلب فرمائید. اوراق (164الی 172) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد

**فشرده توضیحات اسامی احمد شاه سکندری مدیر عمومی بارچالائی و عضو کمیته حج :**

موصوف بعد از ارائه مکمل بیوگرافی خویش در زمینه چنین تحریر نموده است که بنده به صفت عضو در سال ذکر شده نظر به تعیین مقامات و هدایات شان اجراءات لازمه را انجام داده ام و همچنان امور محوله را انجام دادم که تمام اسناد آپریشن حج سال 1394 نزد اداره موجود میباشد ، برعلاوه در چندین سال ما به صفت عضو کمیته حج آپریشن د آریانا افغان هوایی شرکت بودم و صرفاً نظر به لایحه وظایف اعضائی کمیته حج آپریشن بنده به صفت نماینده آریانا جهت هماهنگی بین وزارت محترم حج اوقاف و شرکت تعیین و اجرائی وظیفه نمودم ، وظیفه عمده بنده ارایه اسکچول پرواز ها بخاطر حجاج و تعداد که شامل پرواز شدند ، انتقال به موقع به میدان هوایی جهت چک شان از طرف بخش ترافیک آریانا به کونترها. اوراق (144الی 150) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد

**فشرده توضیحات اسامی عبدالعلی فروغ اسبق معاون تجارتی شرکت هوایی آریانا و عضو کمیته حج :**

نامبرده بعد از ارائه بیوگرافی مکمل خویش چنین تحریر داشته است که بنده در سال 1394 به عنوان معاون تجارتی شرکت هوایی آریانا مقرر گردیدم و به عنوان معاون تجارتی مسولیت فروشات ، بازاریابی ، و خدمات مشتریان را به عهده داشتم برعلاوه به عنوان معاون تجارتی مسولیت و عضو هیئت عامل نیز بودم ، و صلاحیت فروشات بازاریابی و خدمات مشتریان بعهده داشتم ، در تمام موارد فروشات منافع شرکت را در نظر گرفته تمام اجراءات خویش را مطابق قوانین و مقررات نافذ عیار نموده ام در زمان تصدی بنده شرکت آریانا بیلانس شرکت بعد از سالها ضرر، به مثبت و مفاد تغیر شکل داده که تماماً بخاطر موثریت فعالیت من و همکارانم بود همچنان شاید قرارداد های متعددی را در محدوده صلاحیت و مسولیت خود طبق قوانین و مقررات نافذ بادر نظر داشت منافع ملی شرکت امضاء کرده باشم. اوراق (89الی 95) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد

**فشرده توضیحات اسامی امام نی اسبق آمر تدارکات و عضو کمیته حج شرکت هوایی آریانا :**

نامبرده بعد از ارائه بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که قبلاً به صفت مدیر خریداری های خارجی ایفای وظیفه می نمودم بتاريخ 1391/12/7 ذریعه مکتوب شماره 110 مورخ 1391/12/7 به حیث سرپرست مدیریت تهیه و تدارکات تعیین گردیدم و بعداً به اساس لزوم دید مقام محترم رهبری شرکت به اسامی مکتوب نمبر 1651 مورخ 1392/7/14 به نماینده کی کندهار و بعداً به معاونیت مالی به حیث مدیر اداری توظیف شدم متعاقباً بتاريخ 1394/11/17 ذریعه مکتوب شماره 1585 مورخ 1394/11/17 به حیث مدیر انسجام خریداری ها در شعبه تدارکات توظیف گردیدم و مطابق مقررات اجرای وظیفه نمودم. ارتباط کاری بنده با شرکت محترم آریانا مطابق به مقررات اداره بوده و طبق اساسنامه شرکت در وظایف که صلاحیت تصمیم گیری را داشته باشم هیچ گاه آگاه نبودم برعلاوه در مورد ضرر و مفاد شرکت مقامات محترم رهبری و بخش های تجارتی و مالی ابراز نظر خواهد کرد. بنده از جمله کارمندان داخل تشکیل شرکت بوده ام و منحیث سهامدار شرکت ایفای وظیفه ننموده ام. اوراق (180الی 201) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد.



**فشرده توضیحات اسامی علی رضا "سینف" معاون اسبق اجرائیوی شرکت هوایی آریانا :**

موصوف بعد از ارائه مکمل بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که از اول حمل سال 1390 الی هفتم حمل 1391 منجیت معاون اجرائیوی شرکت آریانا و نظر به لزوم دید ریاست آریانا ذریعه مکتوب شماره 124 از تاریخ هشتم حمل 1391 به بعد منجیت سرپرست مدیریت مینتنس Maint Control که وظیفه آن ترتیب و تنظیم مسول های طیارات بوده ، ایفای وظیفه داشته ام و از اول برج جوزا 1391 به تقاعد سوق شده و از اول سرطان 1391 الی در اداره هوانوردی منجیت مفتیش طیارات به شکل بالمقطع وظیفه دارم ، کدام کار خلاف قانون انجام نداده ام باید اسناد های آریانا ناس مطالعه شود.

**فشرده توضیحات اسامی حمیدالله خاخی پیلوت شرکت هوایی آریانا :**

موصوف بعد از ارائه بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که از تاریخ 1391/3/8 الی بازگشت محترم رئیس صاحب از امورات شرکت واری و سرپرستی نموده ، از تاریخ 1391/3/16 بحیث سرپرست مقام ریاست الی بازگشت محترم رئیس صاحب از ولایت هرات ، به اسامی تعیینات مورخ 1391/4/31 در بست اول رئیس عملیات و به اسامی تعیینات مورخ 1393/9/26 در بست خاص بحیث معلم پیلوت طیارات 310 از تاریخ 1393/12/18 در بست متذکره تحت پرسمه رفورم قرار گرفته در تعیینات مورخ 1395/1/9 در بست اول بحیث معاون عملیاتی به اسامی تعیینات مورخ 1396/8/20 در بست بحیث معاون عملیاتی سپس سرپرست ریاست عمومی ایفای وظیفه نموده ام برعلاوه عضوه هتیت عامل نیز بوده ام ، که مطابق به ماده 15 اساسنامه شرکت هوایی آریانا اجراءات خویش را انجام داده ام ، برعلاوه در مورد قرارداد ناس شرکت هوایی آریانا که در زمان تصدی محترم رئیس صاحب نصیر احمد حکیمی امضاء شد پیرامون موضوع دو بار طی نامه رسمی و یک بار به حضور رئیس صاحب شرکت هوایی آریانا در مورد عدم موجودیت شفافیت در قرارداد ناس شرکت هوایی آریانا اعتراض نمودم که باعث تبدیلی بنده از بست معاونیت عملیاتی شرکت هوایی آریانا انجامید که همه جریان را به اداره محترم لوی خرنوالی ج.ا.ا. به کمیته مستند سازی تسلیم نموده ام. اوراق (117 الی 125) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد

**فشرده توضیحات اسامی محمد تراپی سرپرست اسبق معاونت تجارتی شرکت هوایی آریانا :**

موصوف بعد از ارائه بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که از سال 1392 الی 1394 بحیث امر عمومی فروشات ایفای وظیفه نموده ام و مدت کوتاهی ضمن عهده داری مسولیت امریت عمومی فروشات به سرپرستی ریاست تجارتی را نیز به عهده داشته ام که حلیق لایحه وظایف امور محوله را انجام داده ام ، نظر به گزارش و معلومات سیستم که در سال 1394 به دست بنده قرار گرفته است به مقایسه 1395 به حدود (22585469) بیست دو ملیون پنج صدو هشتادو و پنج هزار و چهار صدو شصت و نه افغانی تفاوت را نشان داده است که در سال 1394 با وجود اینکه پرواز های کمی صورت گرفته است ، ولی مفاد بیشتر دارد .

**فشرده توضیحات اسامی انجنیر خالد احمد پناه انجنیر طیاره در شرکت هوایی آریانا :**

موصوف بعد از ارائه بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که در سال 1391 الی 1394 منجیت جنرال فورس امریت تخنیک معاونیت تخنیک انجنیری آریانا ایفای وظیفه می نمودم ، وظایف یتده مطابق لایحه وظایف آماده ساختن تخنیک طیارات برای پرواز های یومیه بوده ، اجرای چک های خورد و بزگ مطابق رهنمود و هدایات کمیٹی تولید کننده طیارات ، تنظیم امورات شفت های امریت تخنیک ، توظیف انجنیران و میخانیکان بخش انجن دین طیارات در پرواز های یومیه آریانا میباشد. اوراق (97 الی 101) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد.



**فشرده توضیحات اسامی احمد شاه احمد زی معاون اسبق مالی شرکت هوایی آریانا:**

موصوف بعد از ارائه مکمل بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که بنده من حیث معاون مالی شرکت هوایی آریانا هیچ صلاحیت امر خریداری و عقد قرارداد نداشته فقط اجراء حواله بعد از امضاء قرارداد صلاحیت داشته البته صلاحیت عقد قرارداد از امر اعطا شرکت داشته ، در مورد مفاد و ضرر در شرکت آریانا در سالهای قبل معلومات ندارم ولی در رابطه به سال های 1395 و 1396 باید بگویم که نسبت به سال های دیگر فعالیت اقتصادی بهتر داشت ، بر علاوه طی مراحل قرارداد ، امضاء و منظوری مسولیت معاونین اداری و تدارکاتی و امر اعطاء بوده ، و اجراءات معاونیت مالی بر اساس تأیید معاونیت اداری بوده ، پیرامون قرارداد های غیر قانونی از معاونیت محترم اداری و مرجع منظور کننده آن پرسان شود ، من در سال 2016 در شرکت هوایی آریانا مقرر شدم و در مورد انتقال پول به شرکت کابو ایر معلومات ندارم همچنان قرارداد مشاورین را معاونیت محترم اداری طی مراحل نموده است که مورد منظور امر اعطاء قرار گرفته است. اوراق (47الی 53) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد .

**فشرده توضیحات اسامی محمد عمر فراست امر عمومی آریانا و عضو کمیته حج آبریشن:**

موصوف بعد از ارائه مکمل بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که بنده در کمیته حج عضویت داشتم و آن در بخش اجرائی که در قرارداد و چگونگی اخذ طیاره ، و قیمت تکت و ساعات پرواز کدام مسولیت نداشتم صرف بعد از اینکه قرارداد منعقد گردیده بنده منحیث کارمند تکت فروشی آماده گی خود را بخاطر اخذ پاسپورت از وزارت محترم حج و دوباره تسلیم آن به نماینده گی آنها با تکت طور کارخانه انجام داده ایم و همچنان بطور 24 ساعته آماده خدمت بوده و می باشم که از سال 1380 الی اکنون در بخش های مختلف آریانا وظیفه نموده ام و همیشه تلاش نمودم تا مطابق اصول و مقررات ولوایح وظایف بخش خویش را انجام وظیفه نمایم و همچنان یک ورق خلص سوانح و لوایح وظایف بخش خویش را انجام وظیفه نمایم که لایحه وظایف بنده حضور مقام محترم تقدیم است. اوراق (56الی 58) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد

**فشرده توضیحات اسامی محمد عمر سیدال سربست اسبق ریاست مالی شرکت هوایی آریانا:**

موصوف بعد از ارائه مکمل بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که از سال 1391 الی 1395 در بخش های مدیریت بیلانس ، مدیریت کنترل و به تاریخ 1394/9/1 الی 1394/12/1 به صفت سربست معاونیت مالی ایفای وظیفه نمودم و از تاریخ 1394/12/15 بحیث معاون محاسب نماینده گی دویی معرفی و اعزام شدم ، از ابتدائی ماموریت الی اکنون به صفت کارمند رسمی د آریانا افغان هوایی شرکت ایفای وظیفه نموده ام ، بر علاوه طبق هدایت رهبری شرکت هوایی آریانا هیچ وقت هئیت توظیف نشده ام . اوراق (175الی 179) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد

**فشرده توضیحات اسامی عبدالسلام "شهاد" امر تدارکات شرکت هوایی آریانا:**

موصوف بعد از ارائه بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که برویت تعینات سال 1391 از تاریخ 1391/12/5 به صفت آمریت تدارکات شرکت ایفا وظیفه نموده ام ، بعداً در بست های 6 به صفت محاسب عواید و معاش محاسب تکت فروشی ایفای وظیفه کرده ام ، طی سال های 1391 الی 1395 شامل ترکیب کدام هئیت در شرکت نبوده ام ، نظر به موقف وظیفوی در مورد ضرر و نفع شرکت کدام معلومات نداشته و ندارم بادر نظر داشت اینکه بنده شامل کدام هئیت عامل ، هئیت مدیره ، و مجمع عمومی سهامداران شرکت نبوده ام در مورد اجراءات غیر قانونی مندرج استعمال شما در جریان نبودیم و نه صلاحیت تصمیم گرفتن را دانسته ام . اوراق (126الی 143) جلد (41) دوسیه قابل ملاحظه میباشد

**فشرده توضیحات اسامی میرویس تئوال سربست معاونیت عملیاتی شرکت هوایی آریانا:**

عملیاتی معاونیت د آریانا افغان هوایی شرکت په چوکات کی د ښه او غوره فعالیتونه لکه د پروازونو تنظیمول په داخلی و خارجی سکتورونه کی مخابراتی تریننگ د داخلی او خارجی دفترونو او نماینده گی سره د مخابراتی او تیلیفونی اړیکو تامینول ، عملیات معاونیت په اول بست که مدیریت دیسپچ او پروگرامونه آمریت په میدان کی او د چیف پیلوت آمریت او د سرویس آمریت رهبری کول دنډه په غاړه لری ، د عملیات معاونیت کرنی تر کنترول او قیومیت لاندی د ورځنی کارونو حاضرې او اداری دفترونه او کتبی مراسلاتو په موقع څیرل او اجرایی سپارل ، د هوانوردی د قوانینو سره سم د اداری اموراتو په مخ بیول او د



شواتوردی مقرراتو په اساس دیپلوماتوتو میلمه د کارکونکو د نظارت او په پروازونه کی اشتراک کول لکه د چک و څارنی او چک غونډی دی ، کله چی ما د عملیات معاون سرپرستی دنده درلود په هغه وخت نصیر احمد حکیمی د آریانا دریس دنده ترسره کوله او ددوی تیم لکه مستر باب فیلم امریکایی مشاور انجنیر خالد باب مشاور سروری و تجارتي معاون او د اداری معاون ووجی اوس تول په امریکا او کانادا کی دی ، د دوی تول ارتباط د مدیری هیئت سره وو چی هغه وخت که مصطفی مستور مالی چارو وزارت مالی معین د آریانا افغان هوایی شرکت هیئت مدیره رییس هم وو او تول قراردادونه او نوری چاری دوی پر مخ کی بیولی .

أوراق (83الی 86) جلد (41) دوسیة قابل ملاحظه میباشد

#### فشرده توضیحات اسامی عبدالوکیل مدیر معاشات شرکت هوایی آریانا :

موصوف بعد از رایة بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که بادر نظر داشت مکتوب شماره 2543 مورخ 1391/4/6 آمریت عمومی تحریرات معاونیت مالی مواصلت ورزیده برای خالد حارث مبلغ 5000 دالر امریکائی تحت عنوان معاش از طرف مجمع عمومی منظور گردیده و همچنان مندرجه متن قرارداد از طرف مقام محترم ریاست آریانا منظور و ذریعه مکتوب نمبر 423 آمریت محترم عمومی تحریرات واصل گردیده مبلغ 3000 دالر امریکائی تحت عنوان معاش و 2000 دالر امریکائی جهت مصارف شان درج نموده اند چون مبلغ 5000 دالر امریکائی در قرارداد بدون حصه تقسیم نموده بودند ، موجب قناعت معاونیت مالی قرار نگرفته ذریعه پیشنهاد شماره 1391/4/17 از مقام ریاست طالب هدایت گردیده مقام ریاست مطابق متن قرارداد هدایت اصدار فرموده بودند ، اجراء حواله گردیده است ، در مورد معاش ، کرایه خانه ، و پول مصارف کربدت کارت محترم سلطانه علومی متن قرارداد به صراحت کامل داشته از اینکه مدیریت معاش شعبه اجراء کننده بود طبعاً در مورد اجراءات لازم بعمل آمده است . اوراق (61الی 81) جلد (41) دوسیة قابل ملاحظه میباشد .

#### فشرده توضیحات اسامی محمد نسیم مدیر کنترل شرکت هوایی آریانا :

موصوف بعد از رایة بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که مدیریت کنترل تادیات پولی به افراد و اشخاص و مراجع از طریق مدیریت کنترل صورت میگیرد بلکه از طریق دفاتر تادیاتی مربوط قرارداد و رسماً به آمریت کنترل محول گردیده ، مدیریت کنترل صرفاً وظیفه دارد برویت محتویات قرارداد خط حواله های تادیاتی را را ویزه و کنترل نماید. اوراق (152الی 155) جلد (41) دوسیة قابل ملاحظه میباشد

#### فشرده توضیحات محمد عثمان سرپرست معاشات ریاست مالی شرکت هوایی آریانا:

موصوف بعد از ارایه مکمل بیوگرافی خویش چنین تحریر نموده است که طبق قرارداد شرکت هوایی آریانا با وزارت محترم حج و اوقاف ج.ا.ا قیمت انتقال فی نفر حاجی در سال 1394 مبلغ 1045 یک هزار و چهل و پنج دالر امریکائی و در سال 1395 قیمت انتقال فی نفر حاجی به کشور عربستان سعودی 980 نهصد و هشتاد دالر امریکائی تعیین و تثبیت گردیده بود ، از اینکه تمام اسناد در شعبات معاونیت مالی د آریانا افغان هوایی شرکت موجود می باشد بناً آمریت محترم مصارفات ، مدیریت محترم عمومی عواید و مدیریت محترم معاشات جواب لازم ارایه نمایند. اوراق (156الی 163) جلد (41) دوسیة قابل ملاحظه میباشد.

#### اظهارات عبدالمعروف کیتان طیاره و سرپرست شرکت آریانا :

سوالات استعلام هذا مربوط اینجانب نمیباشد زیرا هیچ گاهی به صفت عضو هیئت مدیره ایفای وظیفه ننموده ام . هیئت محترم تحقیق ذریعه استعلام شماره (شماره 12) مورخ 1399/5/21 خویش پیرامون قرارداد ها شرکت هوایی آریانا از آن اداره محترم طالب معلومات گردیده است که در پاسخ آن چنین تحریر داشته اند: از اینکه درسالهای 1391 الی 1395 تدارکات شرکت مرکزی نبود اکثراً قراردادهای بخصوص قرارداد های خارجی از طریق شعبات مختلف صورت گرفته و در نهایت قرار دادهای جهت تادیات پول به معاونیت محترم مالی ارسال میگردد مواصلت و درج اوراق (169) دوسیة قابل ملاحظه میباشد.



هیئت محترم تحقیق ذریعه استعمال تاریخی 1399/10/20 از ریاست شرکت هوایی آریانا پیرامون قرارداد انتقال حجاج طالب معلومات گردیده در پاسخ چنین تحریر داشته اند: حجاج محترم طی سالهای 1394 تا 1395 ذریعه پروازی طیارات چارتر شده در مرحله انتقال به کشور عربستان سعودی و بازگشت به کشور به تفکیک هر سال درج یک ورق تقدیم داشته اند که می‌رساند: حج آپریشن سال 1394 طیارات TU204 و طیاره بوئینگ ساعات پرواز 853:59 ، حج آپریشن سال 1395 طیاره بوئینگ 747 ساعات پرواز 715 میباشد .

هیئت محترم تحقیق ذریعه استعمال تاریخی 1399/10/20 از ریاست شرکت هوایی آریانا پیرامون ضرر شرکت آریانا از سال 1391 الی 95 طالب معلومات گردیده در پاسخ شرکت محترم آریانا چنین تحریر داشته اند: در سال 1392 مبلغ (604772436) افغانی ضرر و در سال 1394 مبلغ (217554841) افغانی ضرر وارد گردیده است . ورق شماره (137) جلد 42 دوسیه قابل ملاحظه میباشد .

شرکت آریانا در پاسخ استعمال هیئت محترم تحقیق پیرامون اینکه قانون تدارکات در قراردادهای آن شرکت محترم در سال ها 1391 الی 1395 آیا در نظر گرفته شده است چنین پاسخ ارایه داشته اند: در سال 1391 الی 1395 تدارکات شرکت مرکزی نبوده اظهار داشته اند و نیز در پاسخ استعمال شماره 3 مورخ 1399/4/30 هیئت محترم تحقیق ریاست آریانا تحریر داشته اند که: طوریکه اسناد ملاحظه میگردد در سالهای 1391 الی 1395 پلان تدارکاتی منظم و جوابگو وجود نداشته است ، قراردادهای تدارکاتی مرکزی بر اساس قانون تدارکات وقت صورت میگرفته ولی چونکه در قانون تدارکات و طرز العمل تدارکات عامه خریداری های اقلام و خدمات تخنیک طیارات و نیاز مندی های خارجی شرکت خصوصاً در بخش هوانوردی پیشبینی نگردیده است قراردادهای مذکور با استفاده از شیوه های الکترونیکی عقد گردیده بعد از منظوری طرز العمل تدارکاتی شرکت طبق آن اجراءات بعمل می آید ، اینکه در کدام موارد حین طی مراحل و عقد قرارداد قانون تدارکات تطبیق نگردیده است مشخص نمیشد . . اوراق (345) جلد 39 و ورق (359) جلد 27 دوسیه قابل ملاحظه میباشد .

قابل الذکر است که اسامیان هر یک محمد نصیر حکیمی ریس اسبق شرکت هوایی آریانا ، محمد اسحاق سرور رئیس تجارتی شرکت هوایی آریانا ، وزیر احمد منیب امر عمومی تدارکات ، محمد عمر مستور رئیس مالی و اداره شرکت هوایی آریانا ، احمد فهیم صافی رئیس مالی و رئیس کمیته حج ، محمد مصطفی زرمقی اسبق رئیس مال ، انجنیر شاه جهان جبارخیل ، محمد معین ایازی امر عمومی آریانا در میدان هوایی و عضو کمیته حج ، غلام فاروق تره خیل ، سلطانه علومی و شیرشاه ستور کارکنان شرکت هوایی آریانا از طرف هیئت محترم تحقیق تحت جلب قرار گرفت ولی الی اکنون موصوفان به صفحه تحقیق حاضر نگردیده اند که قرار گرفتاری شان از طرف هیئت محترم تحقیق صادر عند الاحضار تصمیم قانون اتخاذ خواهد گردید .

ملاحظه اوراق دوسیه قضایای ملکیت شرکت هوایی آریانا در کندهار ، قرارداد کویتی ناس و غصب ملکیت آریانا در مکرویان از طرف هیئت محترم تحقیق جدا سازی و بمرجع آن ارسال گردیده است .

### **نتیجه: با ذکر فرایندها و تحقیقات بعمل آمده متجانب هیئت محترم تحقیق طوری استنتاج میگردد که:**

قرارداد انتقال حجاج (حج آپریشن) توسط محترم محمد داود سلطانزوی مشاور اسبق رئیس جمهور و رئیس کمیته حج آپریشن سال 1394 به اساس فرمان محترم رئیس صاحب جمهور ا.ا. توظیف بود منعقد گردیده است ، بدلیل اینکه حجاج باید به اسرع وقت به مکه شریف انتقال گردند قرارداد انتقال حجاج با شرکت کابو ایر منعقد گردیده ، که دو فروند طیاره B-747 و یک طیاره TU توظیف تا حجاج را انتقال دهند ، در سال 1394 مصارف طیاره B-747 به منظور انتقال حجاج فی ساعت مبلغ (14146) چهارده هزار یکصد و چهل و شش دالر امریکائی جمع مصارف آن و از طیاره TU مبلغ (6000) شش هزار دالر امریکائی بوده است ، در سال 1394 تعداد حجاج که توسط طیاره B-747 اعزام مکه شریف گردیده بودند به تعداد (40716) تن هر دو طرف می‌رسید انتقال گردیده اند ، ظرفیت طیاره مذکور به تعداد (581) نفر بوده ، که مطابق به پلان میبایست در (630) ساعت پرواز طیاره رفت و برگشت انتقال گردند ، اما شرکت هوایی آریانا پول (735) ساعت پرواز را به شرکت تر پک پرداخت نموده اند ، که تفاوت میان (630) ساعت پرواز و (735) ساعت پرواز (105) ساعت پرواز تفاوت را نشان میدهد. که قیمت هر ساعت پرواز مبلغ (14146) چهارده هزار یکصد و چهل و شش دالر امریکائی معه مصارف آن بوده ، مجموعاً مبلغ (1485330) یک میلیون چهار صد و هشتاد و پنج هزار و سه صد و سی دالر امریکائی اختلاف را نشان میدهد که عملکرد فوق از طرف هیئت عامل هر یک محمد داود سلطانزوی مشاور ارشد ریاست جمهوری و



رئیس کمیته حج، محمد داود شریفی رئیس عمومی شرکت هوایی آریانا، محمد عمر مستور معاون اداری و خدمات، مصطفی زرمی معاون مالی، کپتان عبدالعزیز سکنندری معاون عملیاتی، احمد فهیم حمیدی معاون تکنیک، عبدالعلی فروغ معاون تجارتی در تباری با شرکت ترک پک و اعضای کمیته حج اجراء گردیده است. برعلاوه در سال 1394 یک طیاره 7U با ظرفیت 222 نفر نیز با شرکت ترک پک قرارداد عقد گردیده است، در حالیکه شرکت هوایی آریانا قابلیت انتقال حجاج را داشته نیاز به عقد قرارداد طیاره مذکور موجه به نظر نمی رسد.

بتاسی از هدایت کمیته وزراء که بر اساس آن مبلغ (2000000) دو میلیون دالر امریکائی به نماینده گی شرکت کابیر ایر یعنی شرکت تریک طور تضمین منجانب شرکت هوایی آریانا پرداخت صورت میگرفت، میبایست پرداخت از طریق حساب بانکی به شرکت متذکره صورت گیرد، در حالیکه از طرف شرکت هوایی آریانا پرداخت پول تضمین طور نقد صورت گرفته است، چنین عملکرد برخلاف ماده 2 قرارداد جز ضمانت میباشد. در زمینه احمد شاه احمدزی سرپرست معاونت مالی شرکت هوایی آریانا و فعلاً رئیس مالی وزارت محترم مالیه جمهوری اسلامی افغانستان مسئول میباشد.

در قرارداد های مختلف که منجانب عبدالعلی فروغ معاون تجارتی شرکت هوایی آریانا با افراد و شرکت ها صورت گرفته و منظور گردیده است مبلغ (42516) چهل دو هزار و پنجصد و شانزده دالر امریکائی و مبلغ (2137077) دو میلیون یک صد و سی و هفت هزار هفتاد و هفت افغانی قروض شرکت هوایی آریانا بالای افراد بدون تضمین پیشکی و قابل پرداخت بوده که مبالغ ذکر شده از نزد موصوف قابل تحصیل دانسته می شود.

در بخش تفریری های غیر قانونی مشاورین شرکت هوایی آریانا اسامی خالد حارث متحیت مشاور تکنیکی در شرکت هوایی آریانا طی پیشنهاد برای مدت پنج سال تقرر حاصل نموده که در بدل مبلغ (3000) سه هزار دالر امریکائی معاش و مبلغ (2000) دو هزار دالر امریکائی را تحت عنوان مصارف به وی پرداخت گردیده است، که در جریان پروسه تحقیق اسامی خالد مشاور تکنیکی شرکت هوایی آریانا از عدم صلاحیت اجرائیوی خویش تذکره نموده است برعلاوه در قرارداد موصوف پول که تحت عنوان مصارف به وی تخصیص داده شده است هیچ گونه اسناد حمایتی (مجرائی) مصارف در (ارشیف ریاست محترم شرکت هوایی آریانا موجود نمی باشد. که عملکرد کارکنان شرکت هوایی آریانا برخلاف فقره (7) ماده (32) اساسنامه شرکت هوایی آریانا بوده که ماده مذکور چنین تصریح گردیده است: که تقرر، تبدیل، عزل، انفکاک، مکافات و تادیب کارکنان و تعیین رتبه مزد و ساعت کار آنها طبق طرزالعمل مربوطه میباشد، در مورد قرارداد، پیشنهاد تقرر، و پرداخت مبلغ فوق الذکر اسامیان هر یک محمد داود شریفی اسبق رئیس شرکت هوایی آریانا، علی رضا سیفی اسبق معاون اجرائیوی شرکت هوایی آریانا، محمد عمر سیدالی اسبق سرپرست ریاست مالی، محمد ترابی عضو هیئت مدیره شرکت هوایی آریانا، عبدالوکیل مدیر معاشات شرکت و محمد نسیم مدیر کنترل مالی مسئول میباشند.

که در طول مدت تقریباً پنج سال کاری موصوف جمعاً مبلغ (108000) یک صد و هشت هزار دالر امریکائی به اسامی خالد حارث غیر قانونی پرداخت گردیده و از نزد وی قابل تحصیل دانسته می شود. شرکت هوایی آریانا در تشکیل خویش به تعداد (105) بست خالی داشته که ضرورت به تقرر افراد طور بالمقطع محسوس نمی باشد در صورت ضرورت میبایست افراد متخصص به تعداد بست های فوق الذکر از طریق مراجع قانونی آن تقرر حاصل می نمودند که چنین نشده است.

همچنان برای خانم سلطانه علومی برای مدت سه سال کاری وی که جمعاً تعداد (36) ماه را در بر گرفته است، ماهوار مبلغ (500) پنجصد دالر امریکائی کرایه خانه و مبلغ (400) دالر امریکائی پول کرایه کارت بر اساس هدایت رئیس شرکت هوایی آریانا پرداخت گردیده است، که هیچ گونه قرارداد، اسناد و هدایت رسمی به منظور تادیب و مجرائی آن وجود ندارد که جمعاً مبلغ (18000) هجده هزار دالر امریکائی بابت کرایه خانه و مبلغ (14400) چهارده هزار و چهار صد دالر امریکائی بابت پول کرایه کارت به نسبت عدم موجودیت اسناد مجرائی آن از نزد کارکنان شرکت هوایی آریانا هر یک محمد داود شریفی، علی رضا سیفی، محمد عمر سیدالی، محمد ترابی، عبدالوکیل و محمد نسیم قابل تحصیل میباشد که عملکرد اسامیان مندرج صورت دعوی هذا در قبال قضایای فوق الذکر سو استفاده از صلاحیت وظیفوی، عدم رعایت قوانین و مقررات، اختلاس و تقرر غیر قانونی پنداشته شده که نظر به دلایل ذیل در مورد کسب مسئولیت مینمایند:



دلائل الزام علیه اسامیان هریک : محمد داود سلطانزوی اسبق مشاور رئیس جمهور جمهوری اسلامی افغانستان و رئیس کمیته حج آپریشن ، داود شریفی اسبق رئیس شرکت هوایی آریانا ، احمد شاه احمد زی اسبق معاون مالی شرکت هوایی آریانا، کپتان عبدالمعروف سکندری اسبق معاون عملیاتی و فعالاً سرپرست شرکت هوایی آریانا، عبدالمجتب تسلیم امر آپریشن شرکت هوایی آریانا، عبدالعلی فروغ اسبق معاون تجارتی شرکت هوایی آریانا، احمد شاه سکندری مدیر عمومی بارجالانی، محمد عمر فراست کارمند مدیریت تکت فروشی شرکت هوایی آریانا، انجنیر خالد احمد پناه نماینده ریاست تخنیک شرکت هوایی آریانا، امام نبی مدیر اداری ریاست شرکت هوایی آریانا، عبدالسلام شهاد اسبق امر تفتیش شرکت هوایی آریانا، خالد حارث اسبق مشاور تخنیک شرکت هوایی آریانا، محمد عمر سیدالی اسبق سرپرست ریاست مالی شرکت هوایی آریانا، علی رضاء سیفی اسبق معاون اجرائیوی شرکت هوایی آریانا، حمید الله حاجی پیلوت شرکت هوایی آریانا، محمد ترابی عضو هیئت مدیره شرکت هوایی آریانا، میرویس تنیوال سرپرست معاونت عملیاتی شرکت هوایی آریانا، عبدالوکیل مدیر معاشات شرکت هوایی آریانا، محمد نسیم مدیر کنترول شرکت هوایی آریانا، محمد عثمان سرپرست معاشات مالی شرکت هوایی آریانا :

- 1- عدم رعایت مواد (4، 5، 6، 41) قانون تدرکات در عقد تعداد (138) قرارداد تدرکاتی سال 1391 الی 1394 شرکت هوایی آریانا توسط هیئت عامل هر یک محمد داود شریفی رئیس عمومی شرکت هوایی آریانا ، محمد عمر مستور معاون اداری و خدمات ، مصطفی زرمی معاون مالی ، کپتان عبدالمعروف سکندری معاون عملیاتی ، احمد فهیم حمیدی معاون تخنیک ، عبدالعلی فروغ معاون تجارتی و اعضای کمیته حج آپریشن در زمینه اوراق (171) (177) کارتن (42) دوسیه قابل دقت است .
- 2- اختلاس در عقد قرارداد حج آپریشن سال 1394 که طیاره B-747 که تعداد یک طرف ان (20358) دوطرفه رفت برگشت مجموعاً به تعداد (40716) تن انتقال یافته ، ظرفیت طیاره مذکور به تعداد (581) نفر بوده ، که مطابق به پلان میبایست در (630) ساعت پرواز طیاره رفت و برگشت انتقال کردند ، اما شرکت هوایی آریانا پول (735) ساعت پرواز را به شرکت تر پک پرداخت نموده اند ، که تفاوت میان (630) ساعت پرواز و (735) ساعت پرواز (105) ساعت پرواز تفاوت را نشان میدهد. که قیمت هر ساعت پرواز طبق قرارداد مبلغ (14146) چهارده هزار یکصد و چهل و شش دالر امریکائی مع مصارف آن بوده ، مجموعاً مبلغ (1485330) یک میلیون چهار صد و هشتاد و پنج هزار و سه صد و سی دالر امریکائی اختلاس را نشان میدهد که عملکرد فوق از طرف هیئت عامل هر یک محمد داود سلطانزوی مشاور ارشد ریاست جمهوری و رئیس کمیته حج ، محمد داود شریفی رئیس عمومی شرکت هوایی آریانا ، محمد عمر مستور معاون اداری و خدمات ، مصطفی زرمی معاون مالی ، کپتان عبدالمعروف سکندری معاون عملیاتی ، احمد فهیم حمیدی معاون تخنیک ، عبدالعلی فروغ معاون تجارتی در تبتانی با شرکت ترک پک و اعضای کمیته حج اجراء گردیده است. در زمینه اوراق (242) الی (282) کارتن (42) دوسیه قابل ملاحظه میباشد.



- 7- پرداخت معاشات ، کرایه خانه و مصارف اضافی کارکنان بالمقطع متجانب عبدالوکیل مدیر معاشات شرک هوائی آریانا ، محمد نسیم مدیر کنترول ، محمد عثمان سرپرست آمریت مالی بدون در نظر داشت پیشنهاد آن ریاست محترم و منظور وزارت محترم مالیه ج.ا.ا و دریافت استاد حمایتی آنها که باعث وارد شدن ضرر به دولت گردیده است . در زمینه اوراق (7،12) الی (61،81) کارتن ( ) دوسیه قابل ملاحظه میباشد.
- 8- سوء استفاده از صلاحیت وظیفوی محمد داود شریفی رئیس اسبق شرکت هوائی آریانا در تقرر کارمندان بالمقطع و معاش گزاف و عدم رعایت اساسنامه و قانون تدارکات در عقد قرارداد حج آپریشن که منجر ضرر به منافع دولت گردیده است در زمینه اوراق (87،88) الی (46،33) و (110 الی 105) کارتن (28) دوسیه قابل ملاحظه میباشد.
- 9- عدم بررسی دقیق و شفاف پروسه قرارداد ها ، بخش مالی بالخصوص پرداخت معاش و سایر مصارف متجانب عبدالسلام شهزاد آمر تقنیش شرکت هوائی آریانا واریه گزارش ناقص از صحت بودن اجراءات و شفافیت آن به اداره محترم عالی میاززه علیه فساد اداری در زمینه اوراق (126) الی (143) دوسیه قابل ملاحظه میباشد.
- 10- عدم اجراءات بموقع و تاخیر در ترمیم یک فروند طیاره در میدان هوائی کشور ایران متجانب میرویس تنیوال معاون عملیاتی شرکت هوائی آریانا.

#### مطالبه از پیشگاه محکمه محترم :

بنا از پیشگاه هیئت محترم قضائی ریاست محکمه ابتدائیه رسیدگی به جرایم سنگین فساد اداری احترامانه تقاضا مندم با در نظر داشت جریان و دلایل الزام فوق الذکر چون مسئولیت اسامیان هر یک محمد داود سلطانزوی مشاور اسبق رئیس جمهور ج.ا.ا و داود شریفی رئیس اسبق شرکت هوائی آریانا در خصوص اختلاس مبلغ (1485330) یک میلیون چهار صد و هشتاد و پنج هزار و سه صد و سی دالر امریکائی در عقد و اجراء قرارداد حج آپریشن سال 1394 ثابت بوده و وفق مواد (391) ، (398) و (403) کد جزا با رعایت مواد (73) ، (17) و (57) کد مذکور و اسامیان هر یک کپتان عبدالعروف سکندری معاون عملیاتی شرکت هوائی آریانا عضو کمیته حج ، عبدالعلی فروغ معاون تجاری شرکت هوائی آریانا و عضو کمیته حج آپریشن ، احمد شاه سکندری مدیر عمومی یارچالانی و عضو کمیته حج ، محمد عمر فراسات کارمند مدیریت تکت فروشی و عضو کمیته حج ، عبدالمتین تسلیم آمر آپریشن و عضو کمیته حج ، امام نبی سرپرست آمریت تدارکات و عضو کمیته حج و محمد ترابی عضو هیئت عامل شرکت هوائی آریانا نیز وفق مواد (391) و (403) کد جزا با رعایت مواد (58) ، (17) ، (73) کد جزا و بر علاوه موصوفان به اساس هدایت ماده (398) کد مزبور مکلف به رد مبلغ (1485330) یک میلیون چهار صد و هشتاد و پنج هزار و سه صد و سی دالر امریکائی وجه اختلاس شده دانسته شده و اسامیان هر یک انجنیر محمد خالد حارث مشاور تخنیک شرکت هوائی آریانا ، عبدالوکیل مدیر معاشات شرکت هوائی آریانا ، محمد نسیم مدیر کنترول شرکت هوائی آریانا و محمد عثمان سرمخاسب شرکت هوائی آریانا بملاحظه عملکرد جرمی شان وفق ماده (407) کد جزا کد جزا و ضمناً اسامی خالد حارث طبق هدایت ماده 14 کد مزبور مکلف به رد مبلغ (108000) یک صد و هشت هزار دالر امریکائی پول تحت مصارف اضافی درج قرارداد بوده و اسامی احمد شاه احمدزی معاون اسبق مالی شرکت هوائی آریانا وفق ماده (407) کد جزا بدلیل پرداخت نقدی مبلغ دو میلیون دالر امریکائی تضمین به شرکت کابو ایر برخلاف فتره 2 قرارداد خط و پرداخت معاشات معه مصارفات غیر قانونی مکننا اسامی عبدالسلام شهزاد آمر اسبق تقنیش شرکت هوائی آریانا وفق ماده (407) کد جزا بدلیل عدم بررسی و تقنیش موارد تخلفی کارکنان شرکت هوائی آریانا و اسامیان هر یک علی رضا سیفی و میرویس تنیوال وفق ماده (407) کد جزا قابل مجازات بوده و میباشند تا جزاء صادره سبب اصلاح خودشان و عبرت به دیگران گردد.

همچنان قابل الذکر ست که : اسامیان هر یک عبدالستار مراد وزیر اسبق اقتصاد ، اکلیل حکیمی اسبق وزیر اسبق مالیه ج.ا.ا ، عبدالهادی ارغندیوال وزیر اسبق اقتصاد ، مصطفی مستور معین اسبق وزارت مالیه ، محمد نصیر حکیمی ریس اسبق شرکت هوائی آریانا ، محمد اسحاق سرور رئیس تجاری شرکت هوائی آریانا ، وزیر احمد متیب آمر عمومی تدارکات ، محمد عمر مستور رئیس مالی و اداره شرکت هوائی



3- عدم رعایت قوانین و مقررات پیرامون تقرر اسامیان هر یک انجنیر خالد حارث به حیث کارشناس تخنیک در شرکت هوائی آریانا طی پیشنهاد برای مدت پنج سال موصوف تقرر حاصل نموده که در بدل مبلغ (3000) سه هزار دالر امریکائی معاش و مبلغ (2000) دو هزار دالر امریکائی را تحت عنوان مصارف به وی پرداخت گردیده است ، که در جریان پروسه تحقیق اسامی خالد مشاور تخنیک شرکت هوائی آریانا از عدم صلاحیت اجرائیوی خویش تذکره داده بر علاوه آن در قرارداد موصوف پول که تحت عنوان مصارف به وی تخصیص داده شده است هیچ گونه اسناد حمایتی (مجرائی) مصارف در آرشیف ریاست محترم شرکت هوائی آریانا موجود نمی باشد. که عملکرد کارکنان شرکت هوائی آریانا برخلاف مواد (32) اساسنامه شرکت هوائی آریانا بوده که در فقره 7 همان ماده چنین تصریح گردیده است که تقرر، تبدل ، عزل ، انفکاک ، مکافات و تادیب کارکنان و تعیین رتبه مزد و ساعت کار آنها طبق طرزالعمل مربوطه میباشد ، در مورد قرارداد ، پیشنهاد تقرر، و پرداخت مبلغ فوق الذکر اسامیان هر یک محمد داود شریفی رئیس اسبق شرکت هوائی آریانا ، علی رضا سیفی اسبق معاون اجرائیوی شرکت هوائی آریانا ، محمد عمر سیدالی اسبق سرپرست ریاست مالی ، محمد ترابی عضوه هیئت مدیره شرکت هوائی آریانا ، عبدالوکیل مدیر معاشات شرکت و محمد نسیم مدیر کنترول مالی مسؤل میباشند. که در طول مدت تقریباً پنج سال کاری موصوف جمعاً مبلغ (108000) یک صد و هشت هزار دالر امریکائی به اسامی خالد حارث غیر قانونی پرداخت گردیده و از نزد وی قابل تحصیل دانسته می شود. شرکت هوائی آریانا در تشکیل خویش به تعداد (105) بست خالی داشته که ضرورت به تقرر افراد طور بالمقطع محسوس نمی باشد در صورت ضرورت میبایست افراد متخصص به تعداد بست های فوق الذکر از طریق مراجع قانونی آن تقرر حاصل می نمودند که چنین نشده است.

4- عدم رعایت قوانین و مقررات در پرداخت کرایه خانه و کرایه کارت خانم سلطانه علومی : برای خانم سلطانه علومی برای مدت سه سال کاری وی که جمعاً تعداد (36) ماه را در بر گرفته است ، ماهوار مبلغ (500) پنجصد دالر امریکائی کرایه خانه و مبلغ (400) دالر امریکائی پول کرایه کارت بر اساس هدایت رئیس شرکت هوائی آریانا پرداخت گردیده است ، که هیچ گونه قرارداد ، اسناد و هدایت رسمی به منظور تادیه و مجرائی آن وجود ندارد که جمعاً مبلغ (18000) هجده هزار دالر امریکائی بابت کرایه خانه و مبلغ (14400) چهارده هزار و چهار صد دالر امریکائی بابت پول کرایه کارت به نسبت عدم موجودیت اسناد مجرائی آن از نزد کارکنان شرکت هوائی آریانا هر یک محمد داود شریفی ، علی رضا سیفی ، محمد عمر سیدالی ، محمد ترابی ، عبدالوکیل و محمد نسیم قابل تحصیل میباشد. ورق (158) کارتن 28 دوسیه قابل ملاحظه میباشد .

5- طی مراحل و منظوری قرارداد با اشخاص و شرکت ها منجانب عبدالعلی فروغ طوریکه مبلغ (42516) چهل دو هزار و پنجصد و شانزده دالر امریکائی و مبلغ (2137077) دو میلیون یک صد و سی و هفت هزار هفتاد و هفت افغانی قروض شرکت هوائی آریانا بالای افراد بدون تضمین پیشکی و قابل پرداخت بوده است ، بدون رعایت قانون تدارکات . در زمینه اوراق (89) الی (95) دوسیه کارتن (41) قابل ملاحظه میباشد.

6- پرداخت پول به شرکت کابو ایر برخلاف هدایت کمیته وزراء و قرارداد طوریکه بتاسی از هدایت کمیته وزراء که بر اساس آن مبلغ (2000000) دو میلیون دالر امریکائی به نماینده کی شرکت کابو ایر یعنی شرکت ترک پک طور تضمین منجانب شرکت هوائی آریانا پرداخت صورت میگرفت ، میبایست پرداخت از طریق حساب بانکی به شرکت متذکره صورت گیرد، در حالیکه از طرف شرکت هوائی آریانا پرداخت پول تضمین طور نقد صورت گرفته است، چنین عملکرد برخلاف ماده 2 قرارداد میباشد. در زمینه احمد شاه احمدزی سرپرست معاونیت مالی شرکت هوائی آریانا و فعلاً رئیس مالی وزارت محترم مالیه جمهوری اسلامی افغانستان مسؤل میباشد. در زمینه اوراق (47) الی (53) کارتن ( ) دوسیه قابل ملاحظه میباشد.



آريانا ، احمد فهيم صباقي رئيس مالي و رئيس كميته حج ، محمد مصطفى زرمي اسبق رئيس مالي ، انجنير شاه جهان جبارخيل ، محمد معين ايازي امر عمومي آريانا در ميدان هوائي و عضو كميته حج ، غلام فاروق تره خيل ، سلطانة علومى و شيرشاه ستور كاركنان شركت هوائي آريانا قابل تعقيب عدلى ميباشنند.

بالحترام  
خارنوال موظف

ملاحظه شد 1399  
رئيس خارتوالي ابتدائيه

